



服务通告审批表

附件： ☒ 关于EFP400控制器透气塞断裂的服务通告 .docx (489KB)

服务通告编号：

申请部门	质量控制课	责任人	兰林
来源	☒ 质量信息单 ☐ 技术状态更改通知单 ☐ 其他 编号 HF-ZK-XX202506101868		
服务通告内容简述	EFP400控制器透气塞易断裂，已交付的发动机需更换透气塞。		
涉及客户(客户编号):	VS5、VS3、VS62、VS469等	执行部门:	☒ 售后服务部 ☒ 应用工程部
申请部门	【流程继续执行】 同意 李国静 2025-07-02 13:16		
适航校对	【流程继续执行】 服务通告编号：MSB2025-5L7-01 易跃江 2025-07-02 15:35		
关联部门会签	应用工程部	【流程继续执行】 同意 肖建 2025-07-04 18:06	
	售后服务部	【流程继续执行】 同意 李阳 2025-07-02 16:45	
	质量工程部	【流程继续执行】 同意 李国静 2025-07-02 19:38	
	业务财务部	【流程继续执行】 同意 李永平 2025-07-03 08:45	
审核	【流程继续执行】 同意 皮元 2025-07-07 07:44		
	【流程继续执行】 同意 苗友 2025-07-07 08:36		
常务副总	【流程继续执行】 同意 陈旭 2025-07-07 10:58		
批准	【流程继续执行】 同意 2025-07-07 16:55		
董事长 (必要时)			

注：型号产品≥10台，其他产品≥50台时，需董事长签批。



EFP400 控制器透气塞断裂

推荐服务通告

签署页

编制：_____ 日期：_____

校对：_____ 日期：_____

审核：_____ 日期：_____

标审：_____ 日期：_____

会签：_____ 日期：_____

审定：_____ 日期：_____

批准：_____ 日期：_____



推荐性

RECOMMENDED

服务通告

SERVICE BULLETIN

NO. MSB2025-5L7-01

重要符号 REPEATING SYMBOLS

请注意一下重要符号，在此文档中表示特定的信息。

Please pay attention to the following symbols throughout this document emphasizing particular information.



警告: 表示如果不遵循指示，可能导致严重受伤或死亡。

WARNING: Identifies an instruction which, if not followed, may cause serious injury including the possibility of death.



小心: 如果不遵循指示，可能对发动机造成严重损伤或导致暂停保修。

CAUTION: Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.

注: 表示辅助信息，帮助完全理解和掌握指令。

NOTE: Indicates supplementary information which may be needed to fully complete or understand an instruction.

版本 Rev.	发布日期 Issue Date		
1	1	July	2025

页码 Page
1-7



 宗申航发 ZONSEN AERO ENGINE	Service Bulletin NO. MSB2025-5L7-01	Chongqing Zonsen Aero Engine Manufacturing Co., Ltd CHONGQING CHINA PHONE:+86-23-66376087 FAX: +86-23-66372674
---	--	---

1 基本信息 BASIC INFORMATION

1.1 主题 SUBJECT

EFP400 控制器透气塞。

1.2 发动机影响 ENGINES AFFECTED

发动机型号 Engine type	构型配置 Configuration	序列号 Serial number	
C115HT-VI	/	VS5: C115HT-VI25D001~ C115HT-VI25D010	
C145HT-VA	/	VS3: C145HT-VA25C001、25C003、25C004、25C005	
C145HT-VIA	/	VS62:C145HT-VIA25C001	
C80I- I	/	VS469: C80I- I 25D051~25D070、C80I- I 25C039、C80I- I 24L010、C80I- I 24M002~24M004、C80I- I 24M006~24M007、C80I- I 24M013~24M017、C80I- I 24M027、C80I- I 25C021~25C038、C80I- I 25C040~ 25C050、C80I- I 25D041~ 25D050	
		VS516: C80I- I 24L017、C80I- I 24L020	
		VS62: C80I- I 24L001~ 24L009、C80I- I 24L011~ 24L016、C80I- I 24L018、C80I- I 24L019、C80I- I 24L021~ 24L040、C80I- I 24M005、C80I- I 24M012、C80I- I 24M018~ 24M025、C80I- I 24M030、C80I- I 25C001~ 5C020、C80I- I 25D001~25D020	
		VS620: C80I- I 24M026、C80I- I 24M028、C80I- I 24M029	
		VS646: C80I- I 24M010、C80I- I 24M011	
		VS649: C80I- I 25E031、C80I- I 24M008、C80I- I 24M009	
CA520TI- I	/	VS521: CA520TI- I 25D007、CA520TI- I 25D008	
CA550TI- I	/	VS381: CA550TI- I 25D001、CA550TI- I 25D002、CA550TI- I 25F003	
版本 Rev.	发布日期 Issue Date		页码 Page
1	1	July 2025	2—7

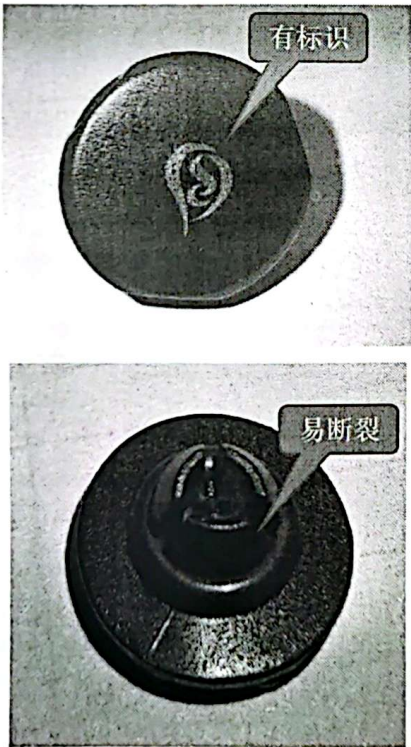
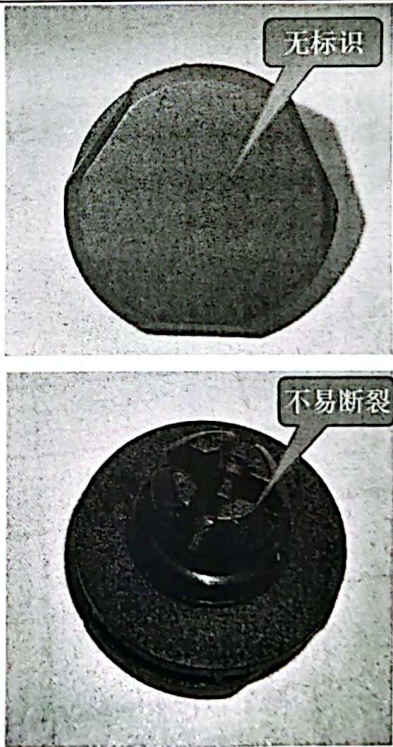


 宗申航发 ZONSEN AERO ENGINE	Service Bulletin NO. MSB2025-5L7-01	Chongqing Zonsen Aero Engine Manufacturing Co., Ltd CHONGQING CHINA PHONE: +86-23-66376087 FAX: +86-23-66372674
---	--	--

发动机型号 Engine type	构型配置 Configuration	序列号 Serial number
CA550TI-III A	/	E102: CA550TI-III A25C004
		VS476: CA550TI-III A25C005~25C008
		VS633: CA550TI-III A25C001~25C003
		VS657: CA550TI-III A25E001~25E004

1.3 原因 REASON

EFP400 控制器透气塞因制造问题有断裂脱落的风险。

故障透气塞	合格透气塞
 有标识 易断裂	 无标识 不易断裂
有脱落风险，外观有如上标识	无脱落风险，外观无标识

1.4 执行时间 TIME OF COMPLIANCE

此服务通告为非强制性，由售后服务部、应用工程部择机更换或指导客户自

版本 Rev.	发布日期 Issue Date		
1	1	July	2025

页码 Page
3-7



行更换。

1.5 参考文件 REFERENCES

无。

1.6 质量数据 MASS DATE

无。

1.7 对其他发行物的影响 OTHER PUBLICATIONS AFFECTED

无。

1.8 零件互换性 INTERCHANGEABILITY OF PARTS

无。

2 技术信息 TECHNICAL DETAILS

2.1 材料和可用性 MATERIAL&AVAILABILITY

EFP400 控制器透气塞的更换信息如下，由宗申航发提供。

项目编号 item No	零件名称 Part Name	零件号 Part No	数量 Qty
1	透气塞	/	1

2.2 特殊工装 SPECIAL TOOLS

无。

2.3 工时 MANPOWER

预计拆装 EFP400 控制器，检查并更换透气塞的工时：

对于已安装在飞行器上的发动机----0.5 小时

对于未安装在飞行器上的发动机----0.25 小时

2.4 易损件

版本 Rev.	发布日期 Issue Date		
1	1	July	2025

页码 Page
4—7



 宗申航发 ZONSEN AERO ENGINE	Service Bulletin NO. MSB2025-5L7-01	Chongqing Zonsen Aero Engine Manufacturing Co., Ltd CHONGQING CHINA PHONE:+86-23-66376087 FAX: +86-23-66372674
--	--	---

无

2.5 公司支持信息 COMPANY SUPPORT INFORMATION

技术支持请联系宗申航发公司或授权经销商。

3 执行/指令 ACCOMPLISHMENT/INSTRUCTIONS

3.1 执行 ACCOMPLISHMENT

更换故障状态的透气塞。

3.2 指令 INSTRUCTIONS

3.2.1 透气塞检查及更换

按机号，对透气塞外观进行核对，故障状态的透气塞进行更换。

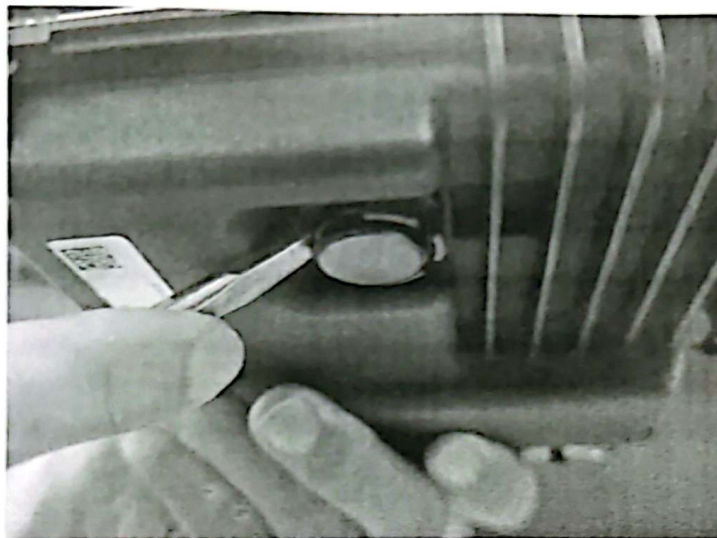
3.2.2 更换方法

- a) 将 EFP400 控制器从飞机上取下，拆卸时缓慢松掉线束插头与控制器配合卡扣，不能暴力拆卸，避免损坏线束插头及控制器防脱凸台；
- b) 外观检查透气塞是否脱出，摇动听控制器内部是否有异响并记录；
- c) 将控制器透气塞口朝下，在控制器下方操作台面上使用容器接住透气塞，避免透气塞及断裂物丢失。用小平口螺丝刀（厚度 0.5mm）撬动将透气塞取下；

版本 Rev.	发布日期 Issue Date		
1	1	July	2025

页码 Page
5-7





- d) 检查取下的透气塞完整性，若不完整，需找到其余断裂物，避免断裂物遗留在控制器内；若断裂物遗留在控制器内，可尝试使用内窥镜进行检查，摇晃控制器将断裂物取出，否则联系宗申航发售后人员进行处置；
- e) 取合格透气塞，检查 O 型圈完整性，将透气塞手动按压安装至控制器透气塞口，听见卡扣回弹声则装配到位，用手晃动检查，不松动；
- f) 控制器复装：目测确认线束插头插针孔和控制器插针，对准方向，将线束插头卡扣对准控制器限位凸台，用手顺时针转动线束插头卡扣，直至线束插头插接到位；
- g) 双控制器的发动机，控制器拆、装需和发动机线束接头一一对应，两控制器不可对换位置；

3.3 批准 APPROVAL STATEMENT

本文件中的技术内容经由宗申航发公司内部批准。

4 备注 REMARKS

版本 Rev.	发布日期 Issue Date		
1	1	July	2025

页码 Page
6—7



注 NOTE:

- ✧ 所有的实施必须由高度熟悉专业技能的机械师执行。
- ✧ All measures be carried out by a highly skilled professional mechanic.
- ✧ 必须在相应的发动机日志中确认第 3 章所指示的完成情况。
- ✧ The accomplishment of the instructions shown under chapter 3 must be confirmed in the respective engine log book.
- ✧ 必须在第 1 章规定的期限内完成。
- ✧ The accomplishment of the instructions must be carried out within the time of compliance according chapter 1.
- ✧ 如有疑问请联系宗申航发的售后支持（邮箱：service@zsenine.com；电话：+86 23 66376087。）。
- ✧ In case of doubt please contact the ZONGSHEN AERO ENGINE — After sales support(e-mail:service@zsenine.com;Tel:+86 23 66376087).
- ✧ 相关信息请联系宗申航发的售后支持（邮箱：service@zsenine.com；电话：+86 23 66376087。）
- ✧ For credit information contact ZONGSHEN AERO ENGINE — After sales support(e-mail:service@zsenine.com;Tel:+86 23 66376087).

5 附录 APPENDIX

无 None

版本 Rev.	发布日期 Issue Date		
1	1	July	2025

页码 Page
7-7

